

Tolnai nagy kör

Azt mondják, a körtúrának az az előnye, hogy nem kell szállítani, mozgatni a kajakot, hiszen oda érkezel, ahonnan elindultál.

Hogy erre az élményre számítottam-e akkor, amikor jelentkeztem a Tolnai nagy kör teljesítésére? A válaszom egyértelműen: NEM. Tudtam pontosan, hogy lesznek átemelések, cipelések, na és persze a nap végére elfáradás. Ennek megfelelően a kisebbik és így könnyebb, fordulékonyabb kajakokkal és a lehető legkevesebb cuccal vágtam neki a túrának. Evezőből is az „üsd, vágd, ne sajnáld” típust találtam a legmegfelelőbbnek a dzsungelharchoz és a néha szükséges favágáshoz.

A vízállások, a növényzet sűrűsége és a horgászokkal való jóviszony fenntartása alapvetően befolyásolta a ki- és beszállási helyeket. Ha másra nem is volt jó ez a túra, akkor az extrém körülmények közötti ki- és beszállást biztosan lehetett gyakorolni ☺

A kajak cipeléséhez a „húzd magad után” módszert használtuk, utólag lehet, hogy vinném magammal a szétszerelhető kiskocsimat. Ugyan plusz súly, de valamit valamiért.

Eleinte a többiek nem értették, hogy miért használok magasszárú neoprén tengericipőt, persze, amikor a sártengerben kellett cincálni a kajakokat, akkor már rájöttek ők is, hogy a normál tengeri cipő bizony beleragad a sárba és kicsúszik belőle a lábuk. Mondhatnám, hogy én ennyire felkészült voltam, de nem lenne igaz, egyszerűen akkor még csak ilyenem volt, így nem volt mit tenni, ezt kellett felvennem.

Esszencia gyanánt csak annyit mondanék, hogy a leírás ne vegye el senki kedvét, ez jó mulatság, kajak munka volt! ☺

Dátum: 2023.06.03.

Hajó: Seabird Expedition Afjord Pro

Evező: TNP Asymmetric kayak 2-részes kajaklapát

Távolság: ~40 km

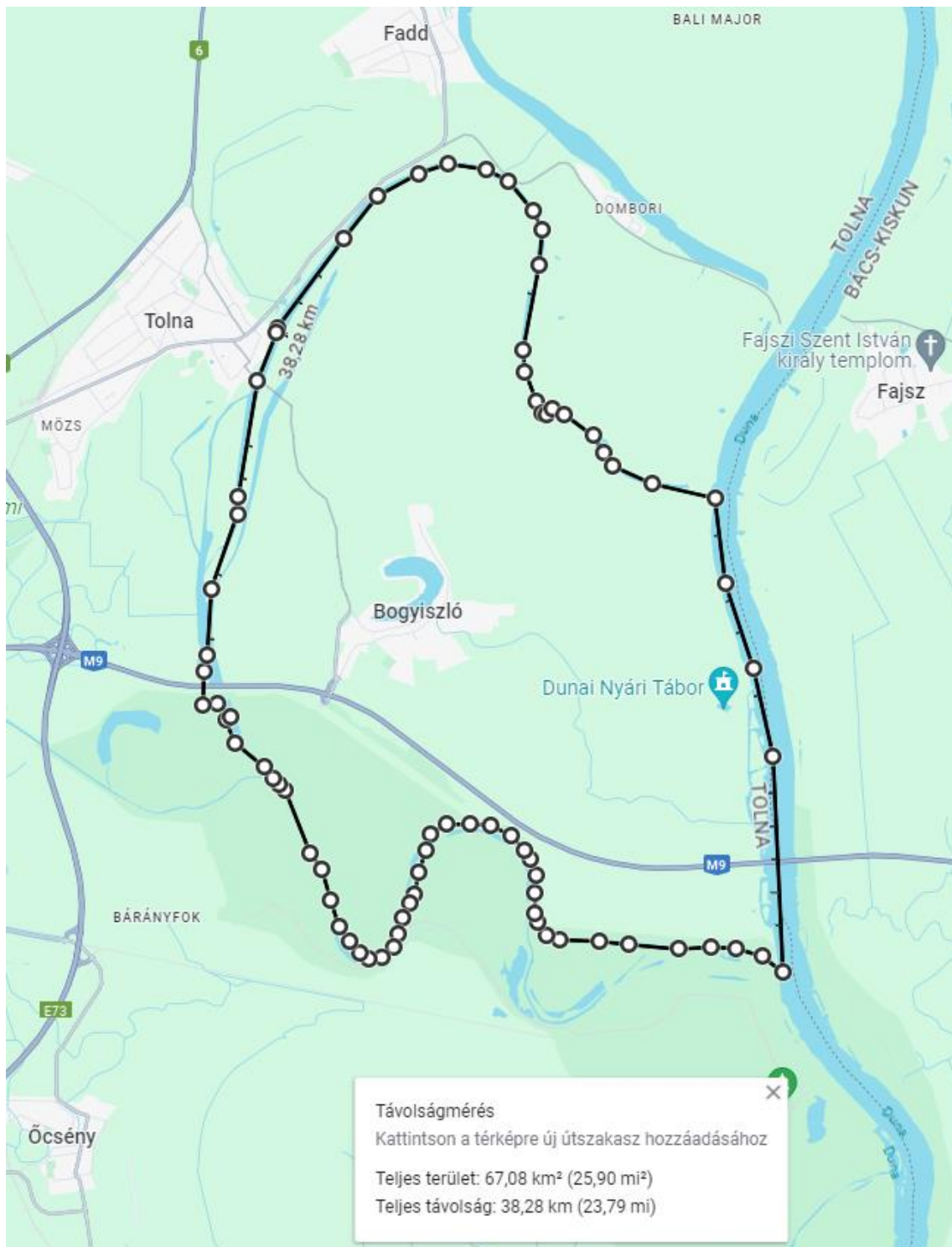
Indulás: 10:30

Érkezés: 21:00

Vízállások:

Fadd-Dombori - Bartal zsilip (11,5 fkm, 86,53 mBf):	140 cm
Duna - Dombori (1506,8 fkm, 83,52 mBf):	285 cm
Sió Árvízkapu alvíz (2,587 fkm, 79,32 mBf):	660 cm
Szekszárd (Palánk) vízmérce (18,8 fkm, 85,09 mBf):	219 cm

Átnézeti térkép a körtúráról:



Ezt nézve inkább tűnik Bogyiszlói körnek 😊

Összeállította:

Poczik István

2023.06.03.

Szakaszjegyzék

- 1. szakasz – Tolnai Holt - Duna**
- 2. szakasz – Átemelés a nagy Dunára**
- 3. szakasz – Nagy Duna**
- 4. szakasz – Átemelés a Sió zsilipnél**
- 5. szakasz – Sió alsó szakasza**
- 6. szakasz – Sió és az M9 töltés közötti rész**
- 7. szakasz – Átemelés az M9-esnél**
- 8. szakasz – Lehőczi Duna szakasz**
- 9. szakasz – Átemelés a Bogyiszlói útnál**
- 10. szakasz – Tolnai Holt - Duna**

1. szakasz – Tolnai Holt - Duna



Közlekedési eszköz: kajak

Hossza: ~10,5 km



1. kép: indulás / érkezés helyszíne



2. kép: tavirózsák a kanyarban



3. kép: irány jobbra...

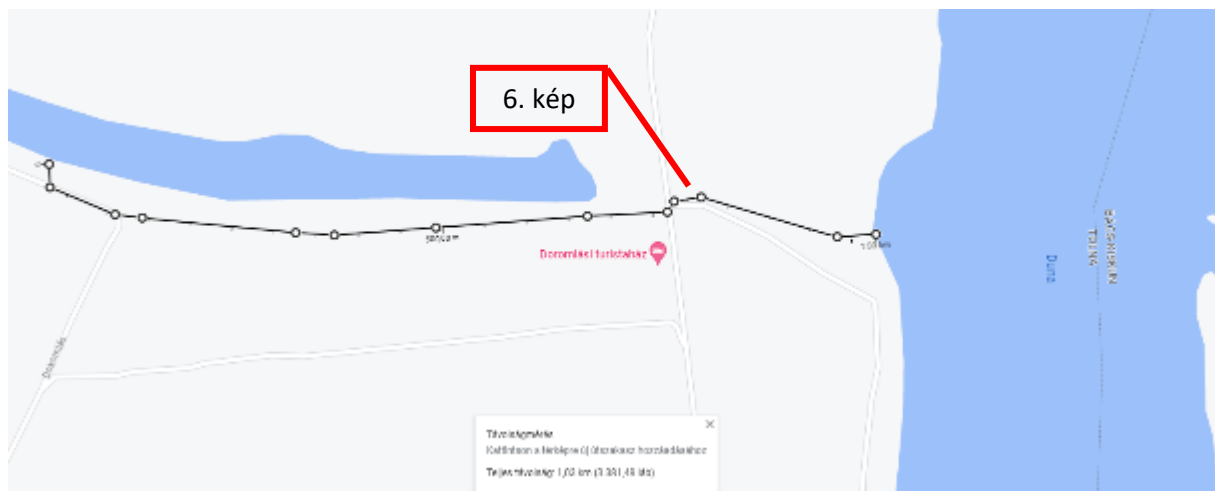


4. kép: ...ahol egy rövid szakaszon ez várt ránk



5. kép: végül a magas vízállásnak köszönhetően „A BETONNÁL” szállhattunk ki 😊

2. szakasz – Átemelés a nagy Dunára



Közlekedési eszköz: gyalog

Hossza: ~1,0 km

Láttunk őzikét a gidájával, legalább ez adott egy kis erőt a kajakok vonzásához.



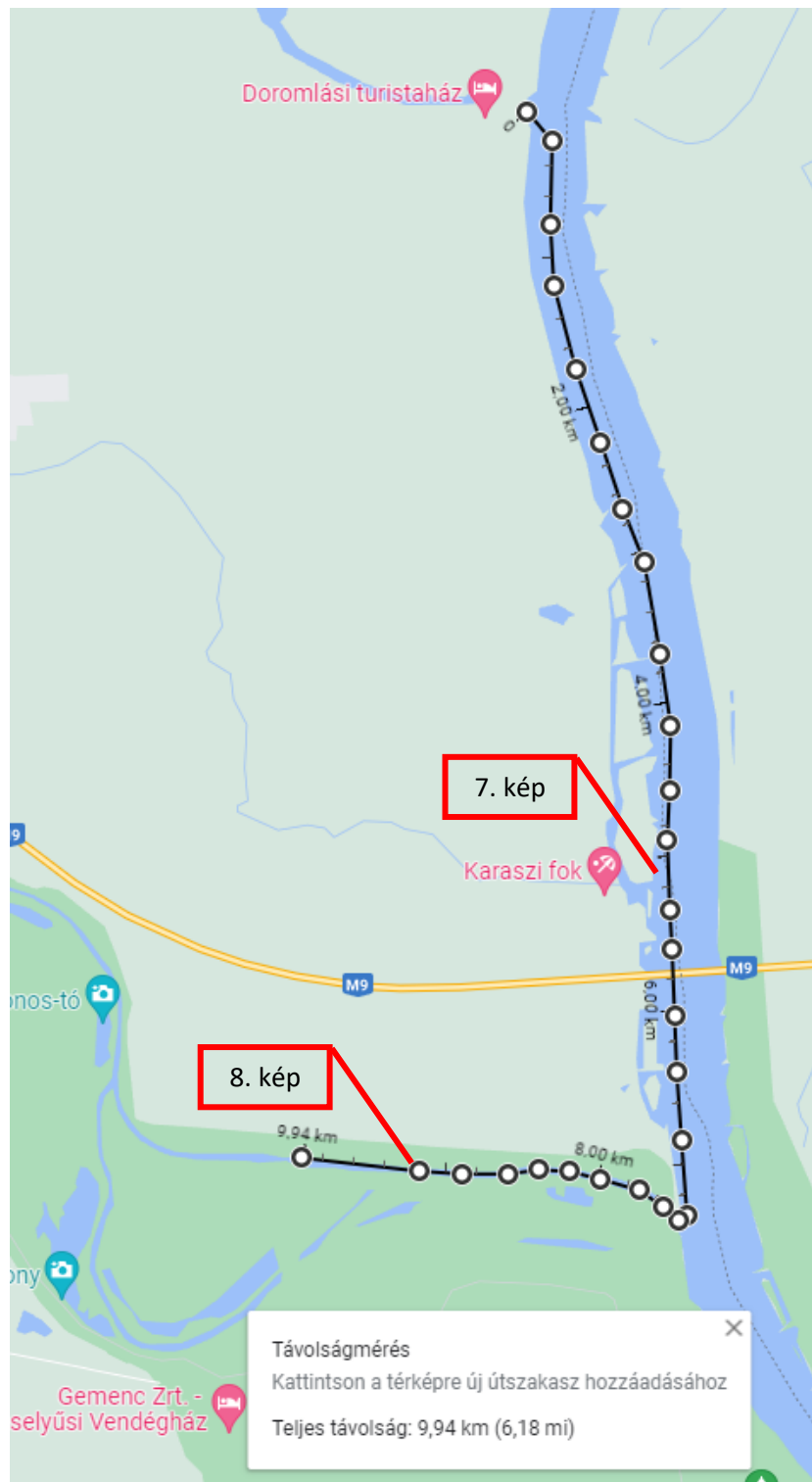
6. kép: azért volt aki a töltés oldalán is kajakkal közlekedett ☺

3. szakasz – Nagy Duna

Közlekedési eszköz: kajak

Hossza: ~10 km

Azért itt az erő (és a sodrás is) velünk volt ☺



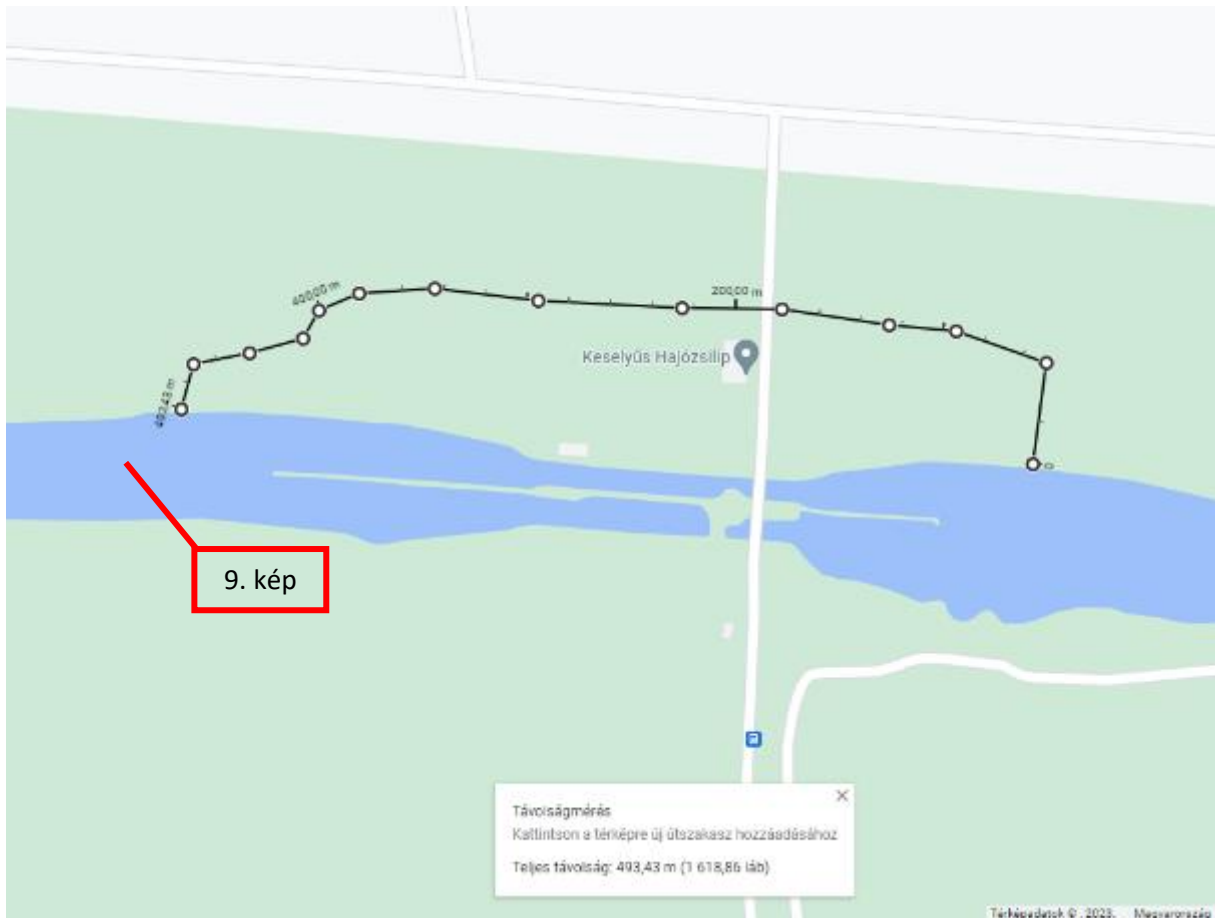


7. kép: M9 híd, ami összeköti a jobboldalt a baloldallal 😊



8. kép: Sió zsilip alsó rész

4. szakasz – Átemelés a Sió zsilipnél



Közlekedési eszköz: gyalog

Hossza: ~500m

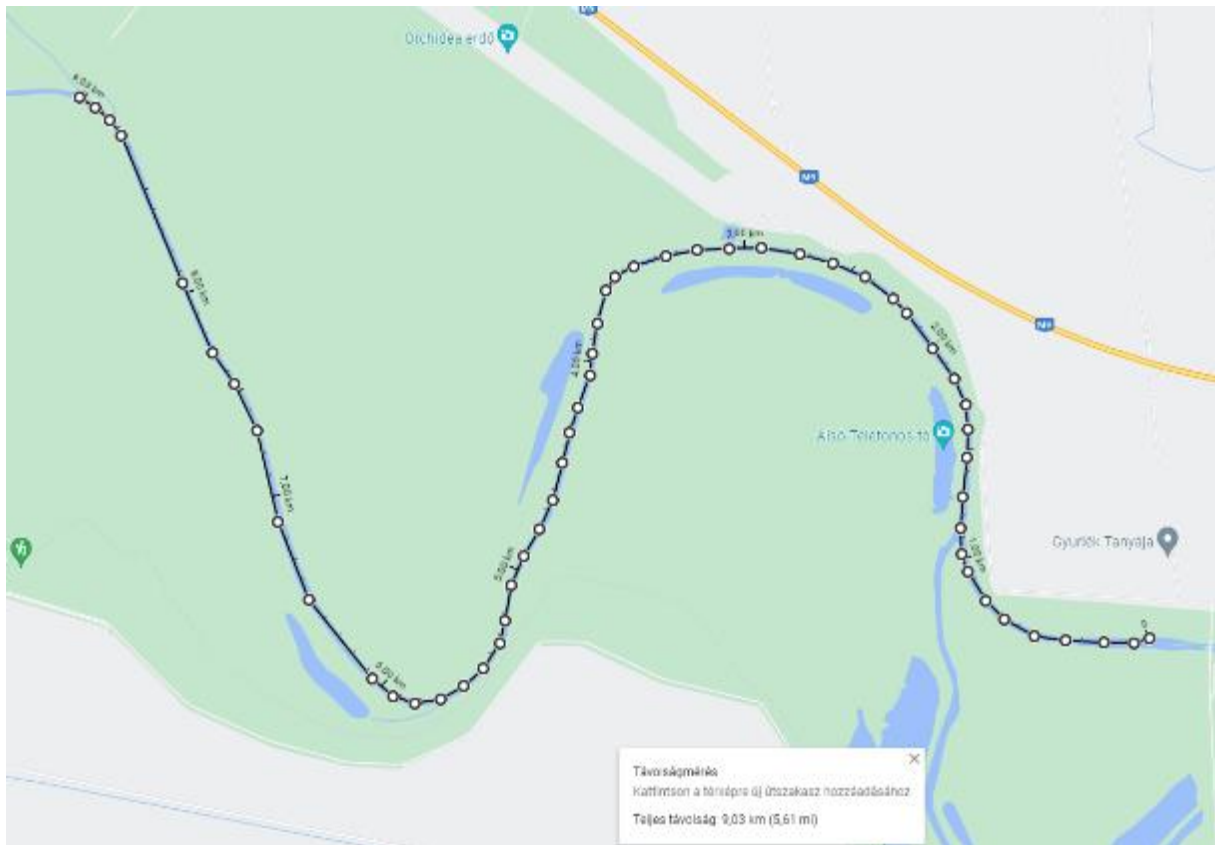
Ha valaki azt kérdezi, hogy volt-e szúnyog, akkor arra az a válasz, hogy „Kb 5612 db/m³ volt a sűrűségük.” Mivel csak tej állagú szúnyogriasztóm volt, ezért a bőrfelületemen nem csíptek, mindenhol máshol viszont ruhán keresztül is igen ☹️

Fentiek miatt úgy döntöttünk, hogy az ebédünket inkább a vízen fogyasztjuk el.



9. kép: Sió zsilip felső rész

5. szakasz – Sió alsó szakasza

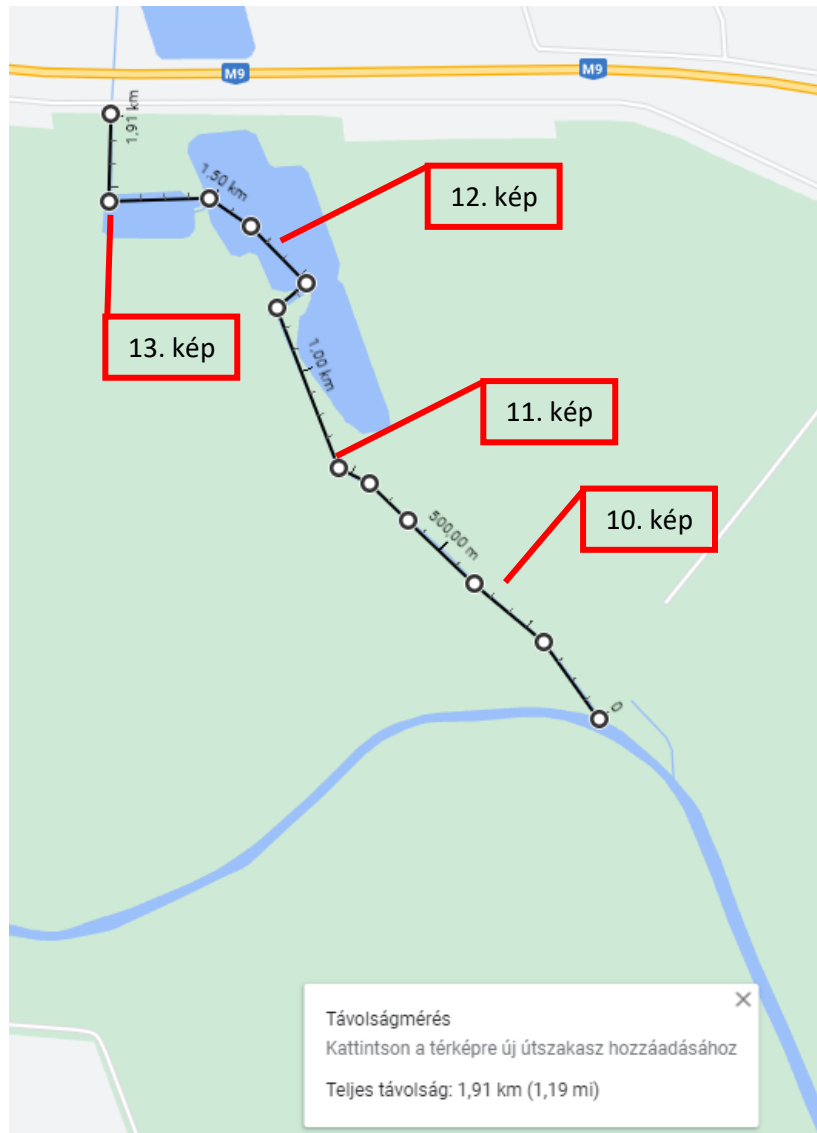


Közlekedési eszköz: kajak

Hossza: ~9 km

Itt a sodrás kis mértékben volt csak az ellenségünk, nem úgy mint a Szekszárdi „tisztított” szennyvíz és a hozzá kötődő hiedelmek 😊

6. szakasz – Sió és az M9 töltés közötti rész



Közlekedési eszköz: kajak + gyalog

Hossza: ~1,9 km

Ez volt a legkülönbözőbb szakasz. Kivágtak egy erdőszakaszt, illetve több fa is a mederbe dőlt. Ennek megfelelően kajakoztunk pár métert, majd átemelés, megint pár méter kajak, majd megint átemelés... Ez jellemezte ennek a szakasznak az első kb 700 méterét, utána azért voltak szép dolgok is 😊



10.kép: ha nem átemeltünk, akkor bújtunk ☺



11.kép: ilyen volt az előző szakasz is, mielőtt kivágták a fákat. Na melyik a szebb és praktikusabb kajakkal? ☺

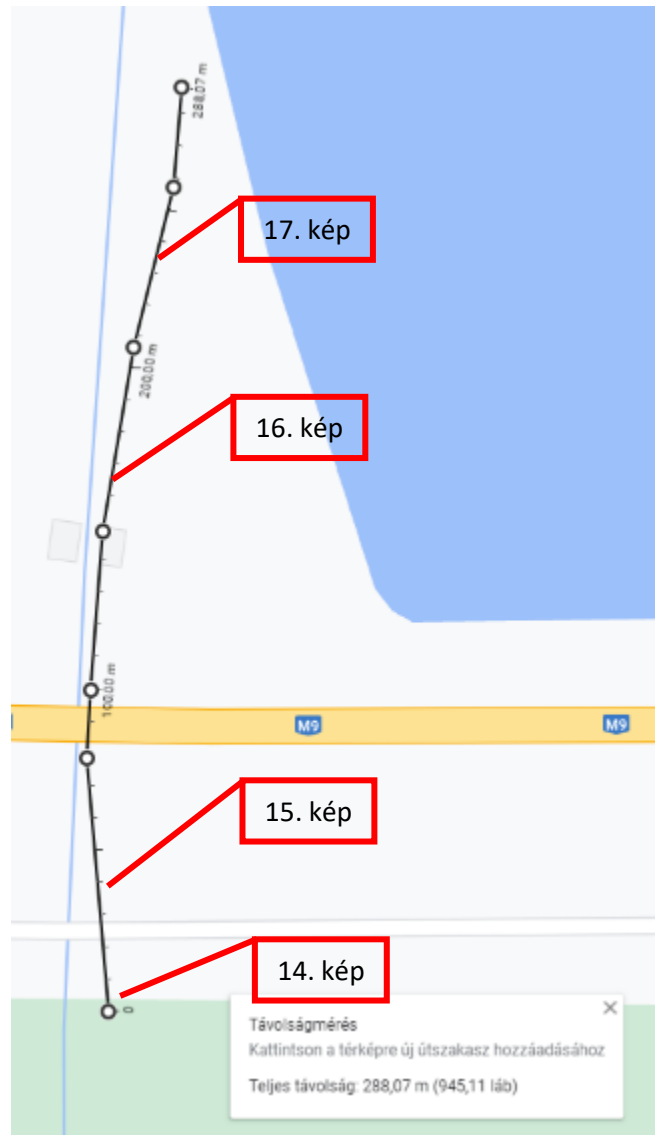


12.kép: itt azért a nap már lemenőben volt



13.kép: ki látja a fekete gólyát a képen?

7. szakasz – Átemelés az M9-esnél



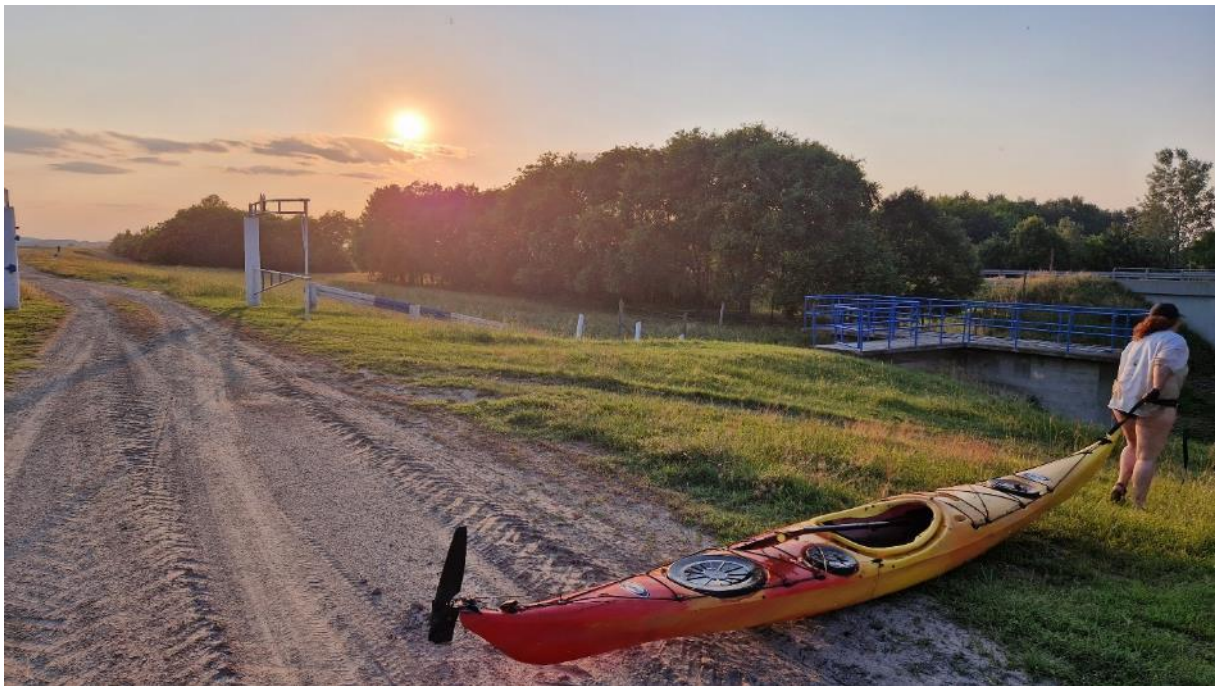
Közlekedési eszköz: gyalog

Hossza: ~300 m

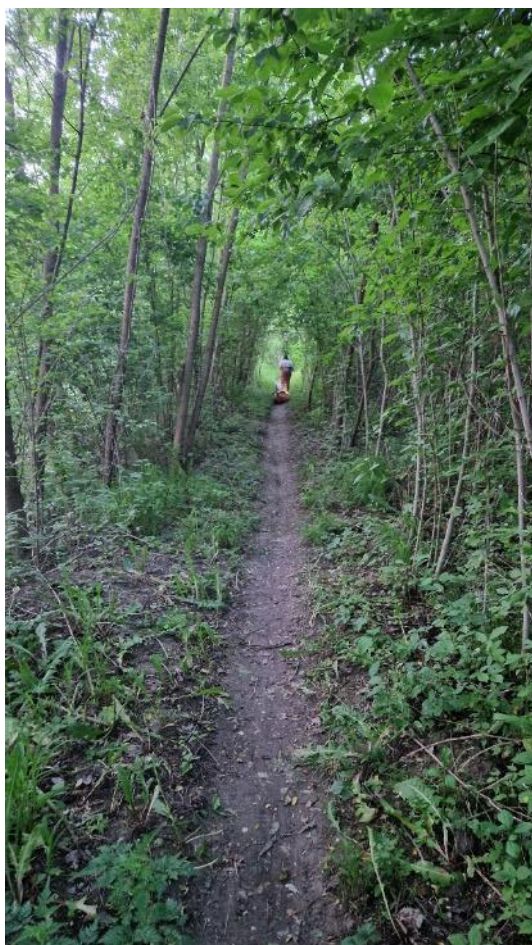
Ezen a szakaszon már kellett azért egy kis töltés, mondjunk nem pont ilyenre gondoltunk... 😊



14.kép: egy újabb átemelés, hurrá 😊



15.kép: töltés töltés hátán



17.kép: csak libasorban 😊



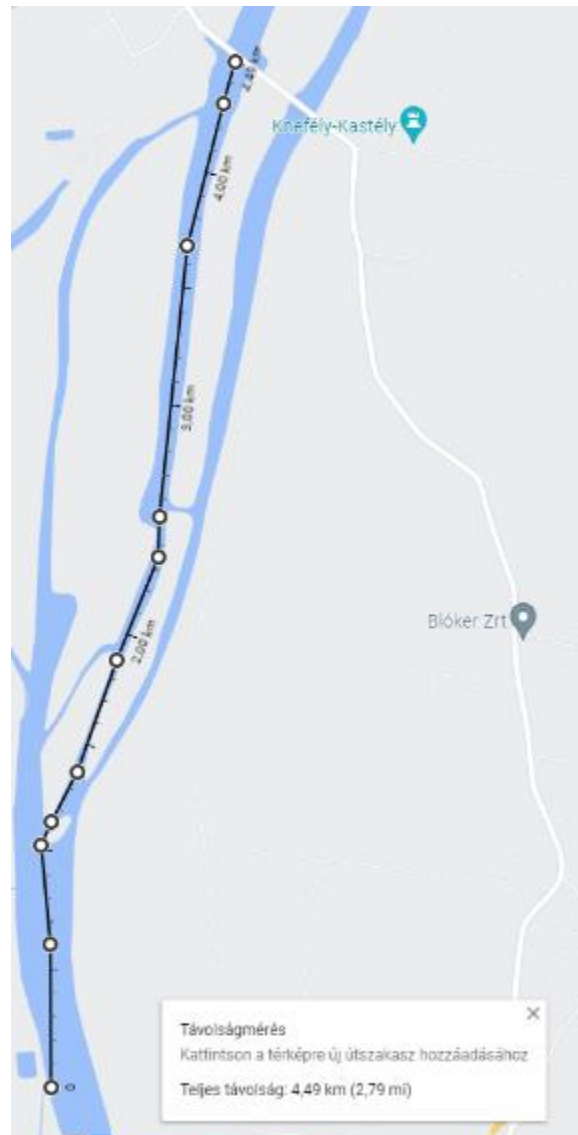
16.kép: a szekér és a ló

8. szakasz – Lehőczi Duna szakasz

Közlekedési eszköz: kajak

Hossza: ~4,5 km

Ezen a szakaszon éppen nem volt erőm fényképezni...



9. szakasz – Átemelés a Bogyzslói útnál

Közlekedési eszköz: gyalog

Hossza: ~40 m

Töltésre fel, szalagkorláton át, hopp egy újabb szalagkorlát és végül töltésről le...

Már úgy hiányzott ☺

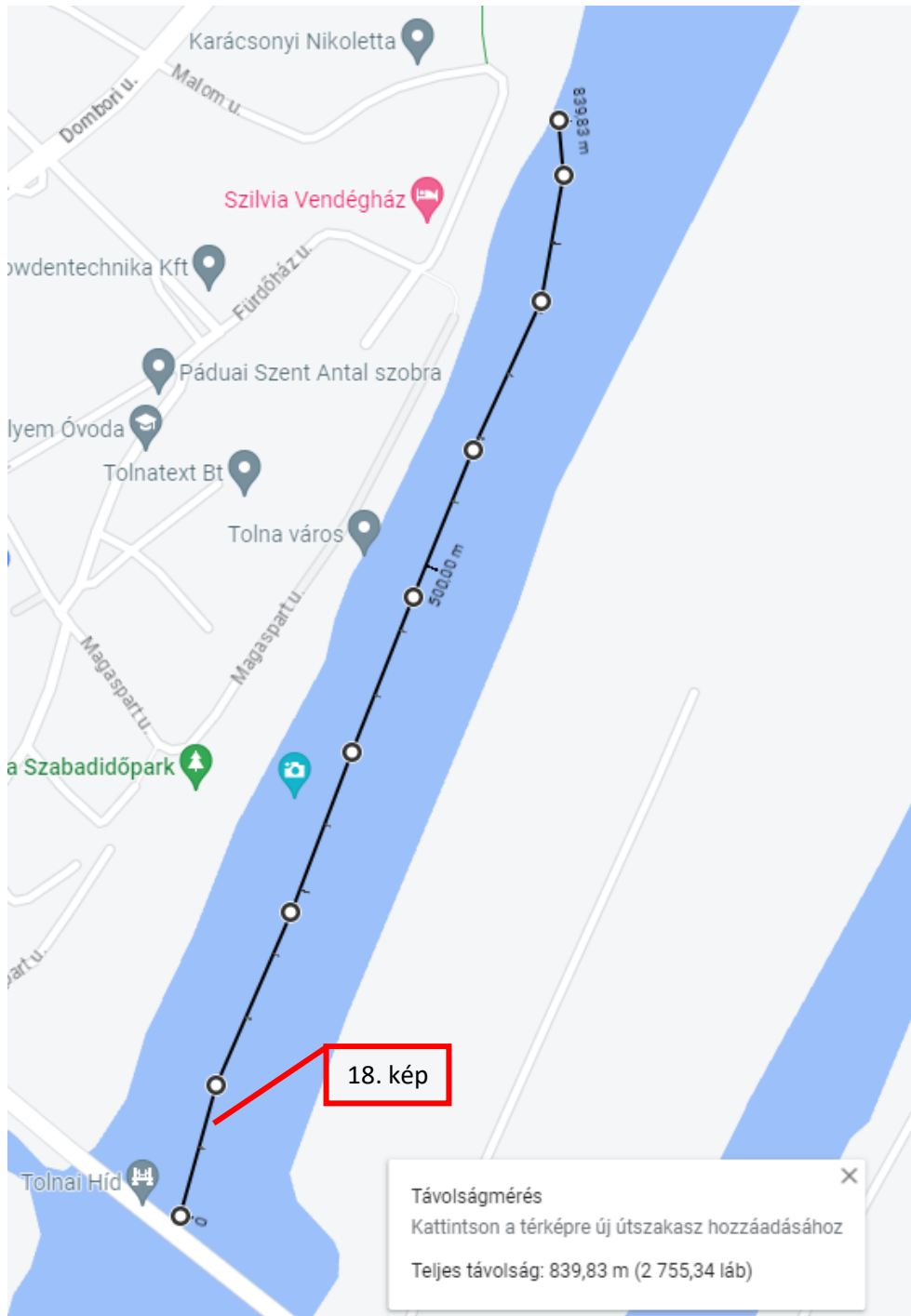


10. szakasz – Tolnai Holt - Duna

Közlekedési eszköz: kajak

Hossza: ~850 m

Az utolsó szakasz, yes! 😊





18.kép: már jön fel a nap? Jah nem, ez csak a Hold ☺